

KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen

Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969, DIN V 20000-202 und zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967

Eigenschaften

- selbstklebend, flexibel, rissüberbrückend
- Polymerbitumen auf gerasterter, 2-fach laminiertes, reißfester HDPE-Trägerfolie
- 50 mm Vulkanisierungstreifen (reine Bitumenmasse) für sicherste Verklebung der Nähte
- radondicht
- bis -5°C anwendbar
- für Abdichtungen gem. DIN 18533 Teil 2 / W1-E und W4-E
- als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967, mit bauaufsichtlichem Verwendbarkeitsnachweis Nr. P-5214/227/12-MPA BS

Untergrundvorbereitung

- Die Untergrundvorbereitung ist grundsätzlich gemäß DIN 18533 Teil 2 vorzunehmen.
- Der Untergrund muss ausreichend trocken, eben, tragfähig, frostfrei, sauber und frei von Öl, Fett, Teer, Kiesnestern, Rissen, Staub, Schmutz, Mörtelresten und sonstigen Verunreinigungen sein.
- Kanten sind zu brechen und Kehlen mit geeignetem Material zu runden.
- BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen ist ggfls. mit BEWAXLEX 2K oder BEWAFLEX RAS Uni vor einem Hinterlaufen durch Wasser zu schützen.
- Mineralische Untergründe müssen bei Temp. von +5°C bis +30°C mit BEWALAN KSK V (ca. 0,10ml/m² - 0,15ml/m²) oder bei Temp. von -5°C bis +30°C mit BEWALAN KSK V Winter (ca. 0,10ml/m² - 0,15 ml/m²) grundiert werden.
- Offene Stoßfugen und Fehlstellen mit BEWANOL HKM Plus schließen.

Geeignete Untergründe

Senkrechte und waagerechte Flächen. Kellerwände, Bodenplatten, Fundamente, Balkone und Terrassen; alle bekannten und geeigneten mineralischen Untergründe

Technische Daten

Gewicht	ca. 1,5 kg/m ²
Temperatur* bei Verarbeitung	-5°C bis +30°C
Breite	1000 mm (950 mm + 50 mm Vulkan. Streifen)
Dicke	1,5 mm
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd-Wert ca. 235 m
Widerstand gegen hydrostatischen Wasserdruck**	8 bar (80 m) bestanden
Lagerfähigkeit	mind. 12 Monate: kühl, stehend, trocken und frostfrei lagern.
Lieferform	20 lfm Rolle im Karton / 15 Kartons je Palette 15 lfm Rolle im Karton / 15 Kartons je Palette 5 lfm Rolle im Karton / 24 Kartons je Palette
*	Temperatur: Bauteil-, Einbau- und Umgebungstemperatur.
**	Der Versuch wurde unter Verwendung einer Prüfeinheit der Firma "Form+Test Seidner" Typ "DP 3 MM" durchgeführt. Die Höchst-Druckbelastung erfolgte über einen Zeitraum von 5 Tagen. Es besteht keinerlei Verbindung zu tatsächlichen Gegebenheiten oder Anforderungen auf Baustellen.

KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen

Kaltselbstklebende Bitumen-Dichtungsbahn zur Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18533, DIN EN 13969, DIN V 20000-202 und zur Verwendung als Mauersperrbahn nach DIN EN 14967

Verarbeitung Flächenabdichtung

Vor der Verklebung von BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen wird empfohlen, alle Außen- und Innenecken sowie den Wand-Bodenanschluss im Kehlbereich mit BEWALAN KSK Eckband zu versehen.
BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen auf die erforderliche Länge zuschneiden und immer an einer Ecke mit der Verklebung beginnen. Im Wandbereich immer von oben nach unten arbeiten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier am oberen Bahnanfang ca. 30cm abziehen und die Bahn möglichst lotrecht an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z.B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Vor dem Anbringen der nächsten Bahn die Schutzfolie des Vulkanisierungstreifens der angebrachten Bahn abziehen.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen besonders im Bereich des Vulkanisierungstreifens kräftig anrollen.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten
- Der obere Bahnanschluss bei senkrechten Flächen ist mit BEWALAN Vliessband oder geeigneten Abschlusschienen zu sichern.

Verarbeitung Z- und L- Abdichtung

BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen auf die erforderliche Länge zuschneiden und mit der Längsseite nach oben, auf dem wie oben beschrieben vorbereiteten Untergrund ausrichten.

Vorgehensweise:

- Schutzpapier an der Längsseite ca. 10 cm abziehen und die Bahn möglichst gerade an den Untergrund kleben.
- Das Schutzpapier weiter langsam nach unten wegziehen und die Bahn gleichmäßig und faltenfrei mit z.B. einer geeigneten Bürste oder einem Lappen andrücken. Dabei von der Mitte zu den Rändern nach außen arbeiten.
- Die fertig angebrachte Bahn mit z.B. einem Gummiroller kräftig andrücken.
- Vor dem Anbringen der nächsten Bahn die Schutzfolie des Vulkanisierungstreifens der angebrachten Bahn abziehen.
- Nachfolgende Bahn mit einer Überlappungsbreite von ca. 10 cm anbringen und die Nahtverbindungen, besonders im Bereich des Vulkanisierungstreifens kräftig anrollen.
- Alle weiteren Bahnen sind in gleicher Weise zu verarbeiten.

Hinweise Z- oder L- Abdichtung:

- Bei zweischaligem Mauerwerk (Verblendschale) wird die Dichtbahn hinter der Verblendung auf der Außenseite der Innenschale hoch geführt und ggf. im Mauerwerk eingebunden (Z- Abdichtung).
- Bei der Verwendung als L- Abdichtung ist die Schnittkante der Dichtfolie im Fugenbereich der Verblendschale so umzuklappen, dass Klebemasse auf Klebemasse haftet.
- Horizontale Kräfte in den Wänden (z. B. durch Erddruck) sind auszuschließen.
- Die Last auf der Dichtbahn durch das Mauerwerk darf einen Druck von 0,2 MN/m² nicht überschreiten.

Besondere Hinweise

- Nach ca. 24 Stunden erreicht die BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen ihre vollständige und optimale Haftung auf dem Untergrund.
- Bei waagerechten Stößen, Durchdringungen und sonstigen Details BEWALAN KSK Bitumen Masse Streifen als Klebeverstärkung zu verwenden.
- Die Abdichtung ist gemäß DIN 18533 Teil 1 zu schützen.
- Dämm- und Drainageplatten können unter Verwendung von BEWALAN Bitumendickbeschichtungen angeklebt werden.
- Vor und während der Verarbeitung BEWALAN KSK Dichtbahn mit Vulkanisierungstreifen vor starker Hitze, Frost und Feuchtigkeit schützen. Gelagerte Rollen nicht durch Gewicht belasten.

